

Rudolf Steiner: „Die heutige Menschheit hat nicht viel Gefühl für diesen ätherischen Leib. Man hat im Gegenteil das Gefühl, daß man über die Realität dieses ätherischen Leibes spottet. Nun aber wird wiederum das Gefühl innerhalb dieses ätherischen Leibes befestigt durch das Erlebnis der Schönheit. Wenn Wahrheit und Wahrhaftigkeit ein wirkliches Erlebnis wird, stecken wir in gewissem Sinne richtig in unserem physischen Leibe darinnen. Wenn wir ein richtiges Gefühl für Schönheit entwickeln, stecken wir in der richtigen Weise in unserem ätherischen oder Bildekräfteleib darinnen. Schönheit hängt ebenso zusammen mit unserem ätherischen Leibe wie Wahrheit mit unserem physischen Leibe.“

GA 220, 19. 1. 1923, S. 108/109, Ausgabe 1982

Herwig Duschek, 22. 7. 2013

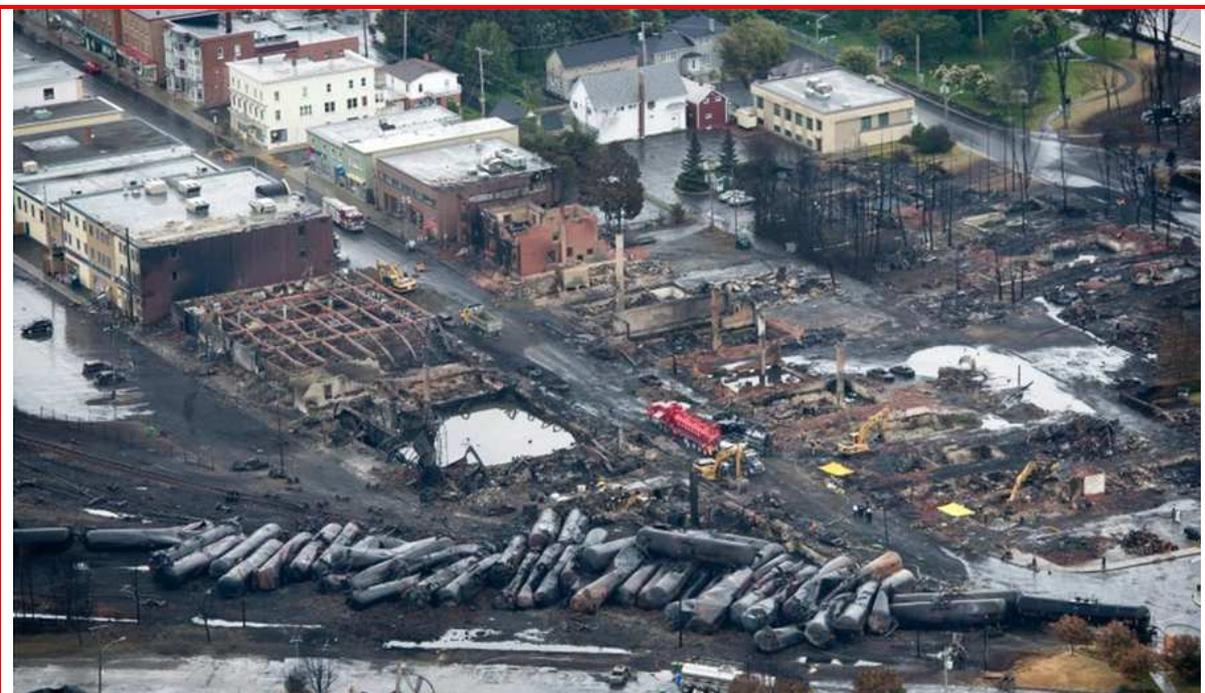
www.gralsmacht.com

1235. Artikel zu den Zeitereignissen

„Brandopfer“ in Lac-Mégantic, 6. 7. 13 (3)

(Zum heutigen 2. Jahrestags des *Gladio*-Anschlags in Oslo und Utoya: siehe Artikel 667-682, 696 [S. 1-3])

Spiegel.de vom 12. 7. 2013 schreibt:¹ *Die Polizei schließt Terrorismus aus, ermittelt aber in einem Kriminalfall. Die Bahngesellschaft hat angedeutet, dass ein Mitarbeiter womöglich die Bremsen nicht angezogen haben könnte, obwohl dies vorgeschrieben sei.*



Unfallsstelle in Lac-Mégantic: Im Vordergrund sind die ineinandergeschobenen Tankwagen zu erkennen.²

¹ <http://www.spiegel.de/wissenschaft/weltall/kanada-satellitenbild-zeigt-zug-explosion-in-lac-megantic-a-910890.html>

² <http://www.spiegel.de/fotostrecke/zugunglueck-in-quebec-wohl-keine-hoffnung-mehr-fuer-vermisste-fotostrecke-98995-4.html>

(Frage 8: Wie kommt die Polizei dazu, Terrorismus [inkl. Staats- bzw. *Gladio*³-Geheimdienst-Terrorismus] kategorisch auszuschließen?)

Die kanadische Behörde für TranSportsicherheit TSB glaubt an weitreichende Konsequenzen: Der Unfall werde die gesamte Industrie verändern", sagte der Ermittler des Falles von der TSB, Glen Pilon. Bremssysteme, Tanks und Anforderungen an Mitarbeiter würden überprüft – und womöglich umfassend reformiert.

Frage 9: Haben bestimmte Firmen auf Grund einer möglichen Reform anlässlich der Lac-Mégantic-Katastrophe viele Aufträge und damit erhöhte Umsätze zu erwarten⁴?



Ausschnitt vom Bild auf S. 1: Ich habe bisher auf keinem Bild definitiv eines der fünf Lokomotiven⁵ ausmachen können. Auch unter dem Fragezeichen scheinen eher zwei Kesselwagens nebeneinander, als eine Lokomotive zu sein. Frage 10: Wo sind die Lokomotiven? Frage 11: Wer hat die Lokomotiven von dem Güterzug entfernt? Frage 12: Wie kamen die Kesselwagens ohne Lokomotiven nach Lac-Mégantic?

Spiegel.de vom 7. 7. 2013 schreibt:⁶ Der Lokführer befand sich zum Zeitpunkt des Unglücks in einem Hotel. Nach dem Schichtwechsel hatte er seinen Arbeitstag beendet und auf Ablösung gewartet. "Wir sind ratlos. Wie konnte das passieren? Der Zugführer hat alles nach Lehrbuch gemacht. Was da passiert ist, ist uns völlig unerklärlich", sagte Joseph McGonigle, ein weiterer Vertreter des Schienenbetreibers der Zeitung "The Star".

Hinweise erhoffen sich die Ermittler nun zum einen von Augenzeugen und Handy-Videos des Vorfalls. Die wichtigste Quelle bei der Ursachensuche dürfe aber die Blackbox des Zuges sein. Noch ist der elektronische Fahrtenschreiber nicht geborgen. Die Polizei bereitet offenbar auch eine strafrechtliche Untersuchung des Vorfalls vor.

Ein weiterer Hinweis gibt Rätsel auf. Wie "The Star" berichtet, empfing die Feuerwehr in Nantes – dem Ort in dem der Zug geparkt war – vor Mitternacht einen Notruf. Dabei soll es um eine brennende Lokomotive gegangen sein.⁷ Die genauen Umstände sind aber noch offen.

³ „Gladio“ (NATO-Geheimarmee): siehe Artikel 621 (S. 2/7). 633 (S. 3-5), 640 (S. 3-5), 644 (S. 3). 712 (S. 5), 713 (S. 2-4), 714, 715 (S. 1/3/9-13), 758-760, 763 (S. 4-6), 764-768, 772-776, 1137 (S. 3) und weitere Artikel mit okkulten Verbrechen, denn *Gladio* entspricht IKOCIAM (= Internationale Killerorganisation von CIA & Mossad und anderen Geheimdiensten inkl. „Insider“ von Polizei, Rettungskräften, Militär, usw.)

⁴ Vgl. Artikel 1064 (S. 5)

⁵ Siehe Artikel 1233 (S. 2)

⁶ <http://www.spiegel.de/panorama/gesellschaft/zug-unglueck-in-kanada-raetselhaftes-inferno-von-lac-megantic-a-909853.html>

⁷ Siehe Artikel 1233 (S. 3/4)

Frage 13: Werden die Feuerwehrleute und die Eisenbahnangestellten, die zuletzt bei dem Güterzug in Nantes waren,⁸ bei den polizeilichen Ermittlungen einbezogen?

Am Mittag machte eine neue Theorie die Runde. Demnach sei der Zug ohne Lok in Richtung Lac-Megantic gerast. Wie die Wagen abgekoppelt und in Fahrt geraten sind, bleibt unklar (vgl.o.).



Unter dem aussagekräftigen Bild steht u.a.: *Geschockte Einwohner der Örtchens Lac-Megantic stehen auf einer Anhöhe unter einem riesigen Kreuz. Von dem Hügel aus sehen sie das ganze Ausmaß der Tragödie.*⁹

(Fortsetzung folgt.)

⁸ Siehe Artikel 1233 (S. 3/4)

⁹ <http://www.bild.de/news/ausland/zugunglueck/zugunglueck-in-kanada-jetzt-bergen-sie-die-leichen-31189698.bild.html>